

1 - FICHE DE RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

| LONGUEUR DES LIGNES (en km) | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------|-------|--------|------------|--------|--------------|-------------|-----------|
| Commune | Tension | Mixte | Aérien | Souterrain | Façade | A construire | A renforcer | A déposer |
| MORCHIES | 20 kVA | | | 1.853 | | 1.853 | | |
| LAGNICOURT-MARCEL | 20 kVA | | | 1.067 | | 1.067 | | |
| BEAUMETZ-LES-CAMBRAI | 20 kVA | | | 2.996 | | 2.996 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Lg Electrique | | | | 5.916 | | 5.916 | | |
| Lg Géographique | | | | 5.736 | | 5.736 | | |

| | | | | |
|-----------------------------------------------|-----|--------------------|-------|---------|
| MOYENS PROVISOIRES DE RÉALIMENTATION : | NON | Groupe Electrogène | Tapir | Liaison |
| INTERVENTIONS RÉALISÉES SOUS TENSION : | NON | HTA | NON | NON |

| | | | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|-----|--------------------|-----|
| SITUATION DU PROJET : | Périmètre d'un monument historique | NON | Site classé | NON |
| ZONE DU DOCUMENT D'URBANISME : | | | | |

| | | | | |
|---------------------------|----------------------------------------------------|---|-------------------------|---------|
| POSTE DE LIVRAISON | NOMBRE | 2 | Puissance de production | 19.2 MW |
| Désignation : | POSTES DE LIVRAISON DES PARCS EOLIENS DE L'ENCLAVE | | | |

| CARACTÉRISTIQUES DES LIGNES AÉRIENNES | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------|---------|----------|---------|----------|------------|-------------|---------|
| Niveau de Tension | Structure de la ligne | | Supports | | Armement | Isolateurs | Conducteurs | |
| | Fil nu | Torsadé | Type | Couleur | Type | Type | Nature | Section |
| BT | néant | néant | néant | néant | néant | néant | néant | néant |
| HTA | néant | néant | néant | néant | néant | néant | néant | néant |

| |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OBSERVATIONS PARTICULIÈRES SUR LE PROJET : |
| <p>Pose d'un câble souterrain HTA 20 KV, d'une liaison équipotentielle ainsi qu'une liaison interne de télécommunication en fibre optique entre les éoliennes et les postes de livraison afin d'évacuer l'électricité produite et de superviser les parcs éoliens en phase d'exploitation.</p> <p>Poste de livraison en béton préfabriqué avec habillage en bardage bois naturel de 9m X 2.5m, soit une emprise au sol de 22,5 m², respectant les normes en vigueur (NF C13-100, C13-200, C15-100,...) faisant l'objet de cette demande d'autorisation d'urbanisme.</p> <p>Projet de 6 éoliennes synchrones de type ENERCON E115 d'une puissance unitaire de 3.2 MW faisant l'objet de cette demande d'autorisation d'urbanisme.</p> |

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| ENTREPRISE CHARGÉE DE L'ÉTUDE | ENTREPRISE CHARGÉE DES TRAVAUX |
| <p>energieTEAM SASU Parc environnemental Bresle Maritime 1, rue des énergies nouvelles 80460 OUST-MAREST</p> | <p>Suivant appel d'offres</p> |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| MAÎTRE D'OUVRAGE | MAÎTRE D'OEUVRE |
| <p>FERME EOLIENNE LA VOIE D'ARTOIS SASU 233, rue du faubourg Saint-Martin 75010 PARIS</p> | |